

VEIER MOT GRØNN BILISME BILTEKNOLOGI, DRIVSTOFF OG POLITISKE RAMMEVERK

BI, Nydalsveien 37, 0484 Oslo, auditorium C2-060

Torsdag 17. juni 09.00 – 16.30

BIs senter for bedriftens samfunnsansvar, senter for klimastrategi og Transportøkonomisk institutt inviterer til seminar med sentrale foredragsholdere fra industri, forskning, myndigheter og miljøbevegelsen. Seminaret vil fokusere på norske forhold rundt en fremtid med grønnere bilisme.

"[Klimakur 2020](#)" har utredet hvilke tiltak og virkemidler myndighetene kan benytte for å nå målet for utslipp av klimagasser i 2020. Privatbilismen står sentralt i dette bildet. Store utslippsreduksjoner kan oppnås ved utvikling og bruk av biodrivstoff og innfasing av ny kjøretøyteknologi. Flere teknologier kappes om å levere løsninger. Uten egen bilproduksjon og nok vann- vind- el- og gasskraft er Norge i en særstilling og står fritt til å velge lavutslipps-kjøretøyteknologi. Kan Norge bli et foregangsland?

PROGRAM:

0900 – 1200 Del 1: Teknologifronten for grønn personbiltransport og drivstoff

Ordstyrer: Professor Jørgen Randers, [BIs senter for klimastrategi](#)

- "Veien til et bedre miljø, med fokus på teknologi og politikk". *Paul Hegna*, Dir. Informasjon, miljø og samfunnsansvar i MøllerGruppen
- "Introduksjon av nye teknologier på kort og lang sikt". *Lars-Erik Årøy*, Adm. Dir. Toyota Norge
- "Elektrisk mobilitet". *Richard Waitz*, Dir. salg, distribusjon og ettermarked i Think

Kaffe /te

- "Bio-drivstoff". *Bjørn Bergesen*, Direktør forretningsutvikling Xynergo
- "En miljøvisjon for personbiltransport". *Marius Holm*, nestleder i Bellona

1200 – 1300 Lunch

1300 – 1530 Del 2: Politiske rammeverk

Ordstyrer: Professor Atle Midttun, [BIs senter for bedriftens samfunnsansvar](#)

- "Regulerings- og beskatningsmodeller for grønn personbiltransport", med kommentarer til norske og europeiske modeller. *Lasse Fridstrøm*, Instituttssjef Transportøkonomisk institutt

Kaffe/te

- "Norsk samferdselspolitikk og grønn bilisme". *Knut Arild Hareide*, leder for Stortingets transport- og kommunikasjonskomité.
- "Incentivene i norsk transportpolitikk". *Gøril L. Andreassen*, Transportpolitisk rådgiver i Zero

1545 – 1630 Del 3: Debatt

Ordstyrere: Atle Midttun og Jørgen Randers, BI

Kan bransjen levere på grønne forventninger? Og kan Norge spille en viktig rolle? Eller må vi legge om livsstil og transportmønster radikalt? Tar norsk samferdsels- og avgiftpolitikk høyde for muligheter innen kjøretøy- og drivstoffteknologi?

- Panel med foredragsholderne
- Innspill fra salen

Seminaret er åpent for alle. Fri deltakelse.

[Påmelding](#)